

电磁感应

2019年11月13日 21:22

0. 概述

电磁感应主要解决的是磁生电, 即电磁感应. 由于 J. J. Thomson 老师之前已经推导出了时变电场的麦克斯韦方程, 那么用数学来表述则是:

$$\int_S [\nabla \times \vec{E} + \frac{\partial \vec{B}}{\partial t}] \cdot d\vec{S} = 0, \quad \nabla \times \vec{E} = -\frac{\partial \vec{B}}{\partial t}$$

1. 电磁感应定律

这个定律是实验得来的. 用楞次定律来表述: 即线圈中感应电流的磁感应方向总是阻碍原有磁通的变化. 所以磁通变化通常称为磁通量. 用数学语言来描述为

$$\mathcal{E} = -\frac{d\Phi}{dt}$$

电动势的正方向和磁通方向构成右旋定则. 因此有一个负号称为左手定则.

我们将磁通记为 Φ , 则有:

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{l} = -\frac{d\Phi}{dt} = -\frac{\partial}{\partial t} \left[\int_S \vec{B} \cdot d\vec{S} \right]$$

利用斯托克斯公式:

$$\int_S [\nabla \times \vec{E} + \frac{\partial \vec{B}}{\partial t}] \cdot d\vec{S} = 0, \quad \text{微分形式则为} \quad \nabla \times \vec{E} = -\frac{\partial \vec{B}}{\partial t}$$

它表明: 某点磁通密度的时间变化率等于该点时变电场的强度.

同样, 也有动生电动势的说法. 我们可以当磁通量等于是导线切割磁通线产生电动势. 或者说作用机理是切割磁通线.

我们来证明: 运动的线圈等价于静止线圈穿过变化的磁通 (对于恒定磁场).

如图, 线圈在 t_1 到 t_2 内在磁通场内以速度 v 运动. 那么如图可知

发现构成了一组闭合柱形. 设 t_1 时刻线圈的磁通为 Φ_1 , t_2 为 Φ_2 .

侧面 S' 的磁通为 Φ' , 那么有:

$$\oint_S \vec{B} \cdot d\vec{S} = -\Phi_1 + \Phi_2 + \Phi' = 0.$$

等于 0 是由于正负磁通的性质得到的. 那么有:

$$\Phi_2 - \Phi_1 = -\Phi'$$

可见此时间内穿过线圈的磁通量 $d\Phi$ 为

$$d\Phi = \Phi_2 - \Phi_1 = -\Phi'$$

$$\oint_S \vec{B} \cdot d\vec{S}' = \Phi' \quad \text{得} \quad \int_{S'} \vec{B} \cdot d\vec{S}' = -d\Phi.$$

也就是说, 磁通的减少量等于侧面磁通量. 那么我们来证明运动的线圈与此等价. 则可说明与感应电动势等价.

下面我们来证明导线切割磁通线产生的电动势.

若线元内的自由电荷为 q , 则 qL 受到磁场力 $\vec{F}$ 为

$$\vec{F} = q\vec{v} \times \vec{B}$$

若这个力由感应电场产生, $\vec{E} = \vec{F}/q = \vec{v} \times \vec{B}$

所以 $d\vec{l}$ 的感应电动势 $d\mathcal{E}$ 为

$$d\mathcal{E} = \vec{E} \cdot d\vec{l} = (\vec{v} \times \vec{B}) \cdot d\vec{l} = (d\vec{l} \times \vec{v}) \cdot \vec{B}$$

若此时间内 $d\vec{l}$ 位移为 $d\vec{h}$, 则线圈的速度 $\vec{v}$ 可写为 $d\vec{h}/dt$

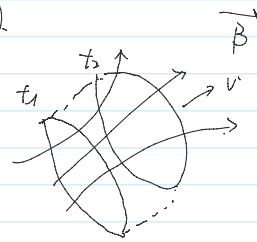
$$\text{那么可得} \quad d\mathcal{E} = \left(d\vec{l} \times \frac{d\vec{h}}{dt} \right) \cdot \vec{B}$$

对环路积分可得:

$$\mathcal{E} = \oint_C d\mathcal{E} = \oint_C \left(d\vec{l} \times \frac{d\vec{h}}{dt} \right) \cdot \vec{B}$$

考虑到 $d\vec{l} \times d\vec{h} = d\vec{S}$, 那么上式可写为:

$$\mathcal{E} = \int_C \vec{B} \cdot \left(\frac{d\vec{S}}{dt} \right)$$



考虑到 $d\vec{l} \times d\vec{l}' = d\vec{\Omega}$, 那么上式可写为:

$$e = \int_S \frac{1}{b} \cdot \left(\frac{d\vec{\Omega}}{dt} \right)$$

这与上面静止线圈内有变化的磁场等效. 由此我们可以说明:

恒定磁场内运动线圈 = 静止线圈的磁通量变化 = 导线切割磁感线.

2. 电感

从数学上来说, 电感的定义为:

$$L = \frac{\psi}{I}$$

单位为亨(H), 说明它是电感仅与线圈本身的尺寸, 大小有关, 与电流大小无关.

从数学上来说, $\psi = N\Phi$, 而 $\Phi = \int \vec{B} \cdot d\vec{l}$, $\vec{B}$ 与 I 成正比, 所以 L 与 I 无关.

电感相对应有互感, 我们举一个简单的方式来原因.

如图, 线圈流过的电流分别为 I_1, I_2 . 对于每一个线圈的磁通量都

由两部分组成:

$$\psi_1 = \psi_{11} + \psi_{12}$$

$$\psi_2 = \psi_{21} + \psi_{22}$$

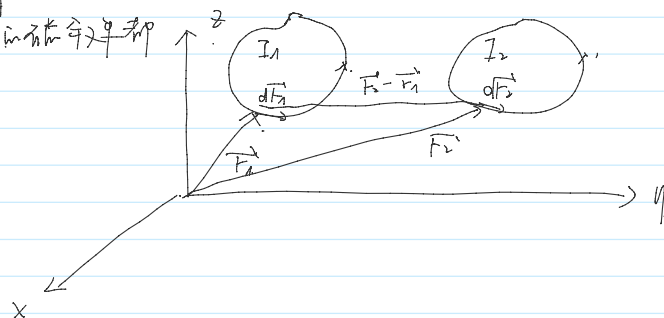
其中:

ψ_{11}, ψ_{22} 代表与回路 I_1, I_2 产生的磁通量

ψ_{11}, ψ_{22} 代表是由 I_1, I_2 本身产生的.

ψ_{12}, ψ_{21} 代表是由另一线圈产生. 例如 ψ_{12} 则

I_2 产生的磁场在线圈 I_1 中的磁通量.



由电感的定义可得:

$$\psi_1 = L_1 I_1 + M_{12} I_2$$

$$\psi_2 = M_{21} I_1 + L_2 I_2$$

从刚才称为互感. 由于这种是线圈本身性质, 所以 $M_{12} = M_{21}$. 我们这里简单证明.

$$\psi_{21} = \oint_{l_2} \vec{A}_1 \cdot d\vec{l}_2, \text{ 其中 } \vec{A}_1 = \frac{\mu}{4\pi} \oint_{l_1} \frac{I_1(\vec{r}_1)}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|} \cdot d\vec{l}_1$$

由于 $I_1(\vec{r}_1)$ 为常量, 则:

$$\vec{A}_1 = \frac{\mu I_1}{4\pi} \oint_{l_1} \frac{d\vec{l}_1}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|}$$

代入公式中:

$$\psi_{21} = \frac{\mu I_1}{4\pi} \oint_{l_2} \oint_{l_1} \frac{d\vec{l}_1 \cdot d\vec{l}_2}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|}$$

那么除去 I_1 可得:

$$M_{21} = \frac{\mu}{4\pi} \oint_{l_2} \oint_{l_1} \frac{d\vec{l}_1 \cdot d\vec{l}_2}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|}$$

同理:

$$M_{12} = \frac{\mu}{4\pi} \oint_{l_1} \oint_{l_2} \frac{d\vec{l}_2 \cdot d\vec{l}_1}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|}$$

可得:

$$M_{21} = M_{12}$$

由此得证. 同时我们还可以看出, 互感的大小与 $\vec{r}_1$ 和 $\vec{r}_2$ 的方向有关. 当 $\vec{r}_1$ 和 $\vec{r}_2$ 相互垂直时互感为 0. 平行时可以达到最大值. 这对于工程设计有一定的参考. 此外, 应注意, 互感可正可负. 其值的正负性取决于两个线圈的电流方向, 但自感始终为正值.

3. 磁场的能量

磁场的能量和电场的能量可以理解成为电感和电容的能量. 我们这里仅先讨论磁场.

由上次我们可知, 感生电动势是阻碍原磁场的. 那么可以看成是对原磁场变化的克服. 那么新存在对外做功. 若原磁场是由外源提供, 那么可以理解成电感储存了外源的能量.

我们先讨论一个电感的情况. 这时只有自感.

$$\text{感生电动势 } e = -\frac{d\psi}{dt}$$

$$\text{功率 } P = UI, \text{ 由于功率为正, 我们让 } U = -e$$

那么, 能量

$$W = \int P dt = \int \frac{d\psi}{dt} \cdot I \cdot dt = \int d\psi \cdot I$$

$$\text{而我们有 } \psi = LI, \text{ 则}$$

$$W = \int p dt = \int \frac{d\psi}{dt} \cdot I \cdot dt = \int d\psi \cdot I.$$

而我们有 $\psi = L \cdot I$, 则

$$W = \int L \cdot dI \cdot I = \frac{1}{2} L I^2 \quad \text{或} \quad W = \int \frac{\psi}{L} d\psi = \frac{1}{2} \frac{\psi^2}{L} = \frac{1}{2} \psi I.$$

对于多个电感, 不仅存在自感和互感, 我们假设没有 N 个回路. 那么第 j 个回路的磁通量如下.

$$\psi_j = M_{j1} \cdot I_1 + M_{j2} \cdot I_2 + \dots + L_j \cdot I_j + \dots + M_{jN} \cdot I_N.$$

电流的大小是一个变化的过程. 由于过程并不影响磁通量的大小. 我们假设可以简化成电流是以同一比例增大. 即.

$$I_j(t) = a(t) \cdot I_j.$$

那么, 我们可以得到

$$\psi_j(t) = a(t) \cdot \psi_j.$$

对于 N 个回路

$$W = \int p dt = \int \sum_{j=1}^N I_j(t) \cdot \frac{d\psi_j(t)}{dt} \cdot dt = \sum_{j=1}^N \int_0^1 a(t) \cdot I_j \cdot \psi_j \cdot d[a(t)] \\ = \sum_{j=1}^N I_j \cdot \psi_j \cdot \frac{1}{2}$$

这样, 若已知各回路的电流和电感系数, 根据上式即可计算这些回路共同产生的能量. 我们还希望知道空间某点处的均匀能量密度. 我们希望知道磁场能量在 B 或 A 的关系. 我们可以从 ψ 和 A 的关系来推导.

$$\psi_j = \int_{\gamma_j} \vec{A} \cdot d\vec{l}_j \Rightarrow W = \sum_{j=1}^N \frac{1}{2} \oint I_j \cdot \vec{A} \cdot d\vec{l}_j$$

若电流分布分布在 V 体积或面积上. 我们可以利用 $I d\vec{l} = \vec{j} dV = \vec{j} \cdot d\vec{s}$.

最普遍的情况则是 $\vec{j}$ 是 δ 函数. 这时我们可以表示整个空间, 从而省略累加符号.

$$W_m = \frac{1}{2} \int_V \vec{A} \cdot \vec{j} dV$$

利用安培环路定理. $\vec{j} = \nabla \times \vec{H}$, 则 $\vec{A} \cdot \vec{j} = \vec{A} \cdot \nabla \times \vec{H}$. 而

$$\nabla \cdot (\vec{A} \times \vec{H}) = \vec{A} \cdot (\nabla \times \vec{H}) - \vec{H} \cdot \nabla \times \vec{A} \\ = \vec{A} \cdot (\nabla \times \vec{H}) - \vec{H} \cdot \vec{B}$$

这是一个很常见的变形思路. 因为我们要出现 $\vec{H}$ 和 $\nabla \times \vec{A}$ 还会使用这个公式. 并不会随便想别的.

代入得.

$$W_m = \frac{1}{2} \int_V \nabla \cdot (\vec{A} \times \vec{H}) + \vec{H} \cdot \vec{B} dV.$$

那么对于无限大空间

$$\frac{1}{2} \int_V \nabla \cdot (\vec{A} \times \vec{H}) dV = \frac{1}{2} \oint_S (\vec{A} \times \vec{H}) \cdot d\vec{s}$$

$$\vec{A} \sim \frac{1}{r}, \vec{H} \sim \frac{1}{r^2} \Rightarrow \frac{1}{2} \int_V \nabla \cdot (\vec{A} \times \vec{H}) dV \rightarrow 0.$$

则 W_m 只有第二项.

$$W_m = \frac{1}{2} \int_V \vec{H} \cdot \vec{B} dV.$$

磁能为 $\frac{1}{2} \vec{H} \cdot \vec{B}$. 对于同位介质有 $\vec{B} = \mu \vec{H}$. 则磁场能量密度又可以表示为 $\frac{1}{2} \mu H^2$.

由于能量密度和 $\vec{H}$ 不成正比. 那么就不是线性. 也就不满足叠加原理.

我们在开头也提到磁场和电场是双胞问题. 这里我们也只不加推导直接给出结果.

$$W_e = \int_0^Q \varphi(q) dq = \frac{1}{2} \frac{Q^2}{C} = \frac{1}{2} Q \phi.$$

$$W_e = \sum_{i=1}^N Q_i Q_i \int_0^1 \alpha d\alpha = \sum_{i=1}^N \frac{1}{2} Q_i Q_i$$

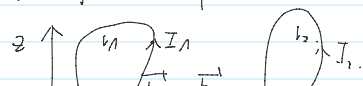
$$W_e = \frac{1}{2} \vec{D} \cdot \vec{E} = \frac{1}{2} \epsilon E^2$$

4. 磁场力.

根据磁感应强度 $\vec{B}$ 的叉乘我们已知 $\vec{F} = q \vec{v} \times \vec{B}$. 我们这里主要讨论的是线圈的相互作用力.

依旧是这个图. 由 $d\vec{p} = I d\vec{l} \times \vec{B}$. 我们可以得到. 由回路 I_1 产生的磁场 $\vec{B}_1$

对回路 I_2 的 $d\vec{l}$ 的作用力 $d\vec{F}_{21}$ 为



依旧是这个图。由 $d\vec{F} = I d\vec{l} \times \vec{B}$ ，我们可以得到，由回路 I_1 产生的磁场 $\vec{B}_1$ 对回路 I_2 的 $d\vec{l}$ 作用力 $d\vec{F}_{21}$ 为

$$d\vec{F}_{21} = I_2 d\vec{l}_2 \times \vec{B}_1$$

其中，

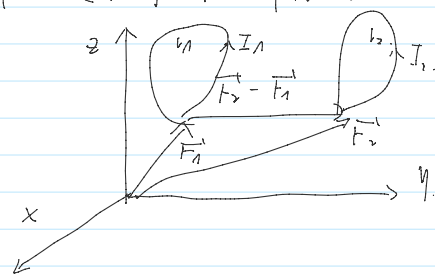
$$\vec{B}_1(\vec{r}) = \frac{\mu}{4\pi} \oint \frac{I_1 d\vec{l}_1 \times (\vec{r}_2 - \vec{r}_1)}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|^3}$$

代入 $d\vec{F}_{21}$ 并对 I_2 环路积分可得

$$\vec{F}_{21} = \frac{\mu}{4\pi} \oint_{I_1} \oint_{I_2} \frac{I_2 d\vec{l}_2 \times [I_1 d\vec{l}_1 \times (\vec{r}_2 - \vec{r}_1)]}{|\vec{r}_2 - \vec{r}_1|^3}$$

同理我们还可以得到

$$\vec{F}_{12} = \frac{\mu}{4\pi} \oint_{I_1} \oint_{I_2} \frac{I_1 d\vec{l}_1 \times [I_2 d\vec{l}_2 \times (\vec{r}_1 - \vec{r}_2)]}{|\vec{r}_1 - \vec{r}_2|^3}$$



由牛顿第三定律可知 $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$ ，数学上通过上面二式也可以验证，（这里就不再过多描述）。

我们可以看到原路上这个积分并不好算，那么在一种极端情况下，我们可以采用一种相对简便的办法。

对于这样一个系统来说，外界做功 $W = \int P dt = \int UI dt = I_1 \gamma_1 + I_2 \gamma_2$ 。

而磁场能量为 $W_m = \frac{1}{2} I_1 \gamma_1 + \frac{1}{2} I_2 \gamma_2$ 。

那么有

$$\vec{F} d\vec{l} + dW_m = dW, \quad \text{且 } W = 2W_m.$$

我们依然可以得到

$$F = \left. \frac{\partial W_m}{\partial l} \right|_{I=\text{常数}} \quad \text{或} \quad F = - \left. \frac{\partial W}{\partial l} \right|_{I=\text{常数}}.$$